ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ КОМПАНИЯ
426010, г. Ижевск, ул. Автономная,99
тел/факс: +7(3412) 617-617
web: www.грузовой-экспресс.рф

г. Ижевск **Дата публикации и вступления в силу 01 августа 2026г.**

ПУБЛИЧНАЯ ОФЕРТА (ДОГОВОР)
транспортно-экспедиционного обслуживания
(в агентском формате для применения ставки УСН с НДС 5%)

Общество с ограниченной ответственностью "Грузовой экспресс", далее именуемое «Экспедитор» (в целях налогового учета действующее как Агент), в лице директора Авзалова Расима Минифоотовича, действующего на основании Устава, публикует настоящую Публичную оферту (далее-Договор). Направлением Заказа (Заявки) Экспедитору или фактической передачей груза Экспедитору для организации перевозки, любое юридическое или физическое лицо, именуемое в дальнейшем «Клиент» (в целях налогового учета действующее как Принципал), подтверждает свое полное и безоговорочное согласие со всеми условиями настоящего Договора (совершает акцепт оферты). С момента акцепта Договор считается заключенным в письменной форме и не требует обязательного двустороннего подписания на бумаге.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Экспедитор обязуется по поручению Клиента за вознаграждение и за счет Клиента оказать услуги и (или) организовать выполнение определенных настоящим Договором и Приложениями (Тарифами) к нему услуг, связанных с перевозкой (доставкой) сборных и генеральных грузов Клиента.

1.2. Во исполнение поручения Клиента Экспедитор имеет право от своего имени, но за счет Клиента заключать договоры перевозки грузов с третьими лицами (фактическими перевозчиками, терминалами, складами), выступая в качестве коммерческого посредника (агента). Условия и стоимость услуг третьих лиц определяются Экспедитором самостоятельно, исходя из коммерческой целесообразности и рыночной конъюнктуры.

1.3. Цена настоящего Договора включает в себя: фактические (транзитные) расходы Экспедитора на оплату услуг привлеченных третьих лиц (перевозчиков) в интересах Клиента. Агентское вознаграждение Экспедитора (включая экономию агента), облагаемое налогом на добавленную стоимость (НДС) по ставке 5% в соответствии с действующим законодательством РФ.

1.4. Документом, фиксирующим условия конкретной перевозки (маршрут, параметры груза, индивидуальный норматив плотности, фиксированную ставку за 1 кг расчетного веса), является Заказ Клиента (Заявка) и (или) Приложение (Тарифная сетка), подписанные Сторонами, в том числе через системы электронного документооборота (ЭДО).

2. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

2.1. Организовать мероприятия по транспортировке груза до места назначения согласно Заказу Клиента.

2.2. Заключить от своего имени, но за счет Клиента договоры перевозки груза с третьими лицами.

2.3. Принять груз по количеству грузовых мест с наружным осмотром состояния упаковки. Приемка груза удостоверяется выдачей Экспедиторской расписки. Стороны признают равнозначную юридическую силу Экспедиторской расписки, оформленной: в электронном виде — путем подписания усиленной квалифицированной электронной подписью (УКЭП) в системе ЭДО; на бумажном носителе — путем подписания уполномоченным представителем Экспедитора (водителем-экспедитором или приемосдатчиком склада).

2.4. Произвести обмер и взвешивание груза при его поступлении на склад Экспедитора. Данные замера объема, фактического веса и расчет плотности фиксируются в Экспедиторской расписке (в бумажной версии или в информационной системе Экспедитора с последующей выгрузкой в ЭДО). При несоответствии данных, заявленных Клиентом, окончательными признаются данные замеров Экспедитора.

2.5. Вскрытие грузовых мест (коробок), приемка груза по ассортименту, внутренний пересчет по накладной, досмотр и проверка содержимого упаковки на предмет работоспособности, внутренней комплектности, качества, скрытых дефектов или чувствительности к температуре Экспедитором не осуществляются.

2.6. Проконтролировать визуальное состояние наружной упаковки груза в присутствии лица, сдающего груз. Зафиксировать состояние упаковки мест груза в Экспедиторской расписке.

2.7. Проинформировать Клиента о вынужденных задержках в пути и других непредвиденных обстоятельствах.

2.8. Выдать груз Получателю, указанному в Заказе/ТН, по количеству принятых грузовых мест на основании предоставленной доверенности и паспорта.

2.9. Экспедитор осуществляет исключительно физическое перемещение (транспортировку) груза и не является участником оборота маркированных товаров в понимании правил системы «Честный Знак» (ГИС МТ). Экспедитор не несет обязательств по сканированию индивидуальных кодов маркировки внутри грузовых мест, проверке их подлинности в системе ГИС МТ, а также по изменению статуса кодов или выводу товара из оборота.

3. ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

3.1. Клиент обязан своевременно, не позднее чем за 24 (Двадцать четыре) часа до предполагаемого времени забора груза, направлять Экспедитору Заказ (Заявку) в электронном виде через согласованные каналы связи, личный кабинет или систему электронного документооборота (ЭДО).

3.2. Клиент обязан предоставлять Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также документы, необходимые для осуществления государственного, таможенного и санитарного контроля.

3.3. Клиент обязан обеспечить предоставление груза к перевозке в исправной таре и упаковке, обеспечивающей полную сохранность груза при транспортировке сборным способом (LTL) и исключающей повреждение грузов других клиентов. Маркировать каждое грузовое место в соответствии со стандартами Экспедитора.

3.4. Клиент обязан при сдаче груза в закрытой таре (коробках) или на паллетах, обмотанных стрейч-пленкой, обеспечить надежность внутренней укладки товара. В случае передачи груза на паллетах, приемка осуществляется по количеству паллето-мест, как единое неделимое грузовое место, без просчета внутренних вложений.

3.5. Клиент обязан обеспечить со своей стороны бесперебойную работу системы ЭДО. В течение 5 (пяти) рабочих дней рассматривать, подписывать и возвращать Экспедитору через ЭДО Отчеты экспедитора (агента), УПД и закрывающие документы, либо предоставлять мотивированный письменный отказ в тот же срок. Если в указанный срок отказ не направлен, Отчет считается утвержденным, а обязательства Экспедитора — выполненными в полном объеме.

3.6. Клиент обязан силами Отправителя и Получателя соблюдать нормативные сроки погрузки/выгрузки транспортных средств, а также обеспечивать надлежащее оформление транспортных и сопроводительных документов.

3.7. Клиент обязуется обеспечить беспрепятственный проезд и маневрирование автотранспорта Экспедитора (или привлеченных им третьих лиц) на территории мест погрузки/выгрузки. При наличии ограничений (знаки, арки, узкие проезды, отсутствие твердого покрытия, не расчищенный снег) водитель имеет право отказаться от подъезда непосредственно к месту погрузки/выгрузки, если это создает угрозу застревания или повреждения транспортного средства. В этом случае погрузка/выгрузка осуществляется силами и за счет Клиента в ближайшем доступном для автотранспорта месте.

3.8. Клиент обязуется своими силами или силами Грузоотправителя/Грузополучателя осуществлять погрузку и выгрузку груза из транспортного средства, его закрепление и увязку внутри кузова, если иное (услуги грузчиков, гидроборта, боковой/верхней растентовки) не согласовано Сторонами в Заказе в качестве дополнительных возмещаемых услуг Экспедитора.

3.9. Клиент обязуется предоставить Грузополучателю оригиналы или надлежаще оформленные электронные документы, подтверждающие право на получение груза. Клиент соглашается, что надлежащим подтверждением выдачи груза Экспедитором является подпись Грузополучателя в транспортной накладной (Экспедиторской расписке или ином товаросопроводительном документе), заверенная круглой печатью организации-получателя, либо предоставление оригинала бумажной доверенности (или проверка электронной доверенности через ЭДО) с предъявлением паспорта.

3.10. Клиент самостоятельно несет полную ответственность за достоверность данных о Грузополучателе (наименование, ИНН, адрес, телефоны), указанных в Заказе. Экспедитор освобождается от ответственности за выдачу груза неуполномоченному лицу, если данные лица, предъявившего документы/печать на выгрузке, полностью совпадают с данными, указанными Клиентом в Заказе.

3.11. Клиент обязуется заблаговременно (до момента отправки транспортного средства) письменно или через ЭДО уведомлять Экспедитора о любых изменениях адресов погрузки/выгрузки, перечня Получателей или контактных лиц. Все дополнительные расходы, возникшие у Экспедитора в связи с переадресацией груза или ожиданием новых инструкций от Клиента, подлежат компенсации Клиентом в полном объеме.

3.12. Клиент обязан гарантировать, что передаваемый груз, подлежащий обязательной маркировке в системе «Честный Знак» (ГИС МТ), маркирован надлежащим образом. Клиент самостоятельно несет обязанности по вводу товаров в оборот и передаче сведений в ГИС МТ, а также обязуется компенсировать Экспедитору любые штрафы государственного контроля (в т.ч. по ст. 15.12 КоАП РФ), возникшие из-за проблем с маркировкой.

3.13. Клиент обязан нести полную ответственность за достоверность сведений о массе и габаритах груза. В случае выявления перегруза осей или превышения допустимой массы из-за недостоверных данных, Клиент обязуется в полном объеме компенсировать Экспедитору штрафы, наложенные государственными органами (включая пункты весогабаритного контроля).

3.14. Клиент обязан не передавать Экспедитору грузы, запрещенные к перевозке законодательством РФ, опасные грузы (ADR), а также грузы, требующие специального температурного режима, если это предварительно не согласовано с Экспедитором в письменной форме.

3.15. Клиент обязуется своевременно и в полном объеме выплатить Агентское вознаграждение Экспедитору, а также компенсировать понесенные Экспедитором расходы по организации перевозки, включая возникшие по вине Клиента (или его контрагентов) холостой пробег и простой автотранспорта, в течение сроков, предусмотренных Разделом 7 настоящего Договора, с момента направления счета на оплату (в том числе через систему ЭДО).

3.16. В случае нахождения груза на складе (терминале) Экспедитора либо привлеченных им третьих лиц свыше 3 (трех) рабочих дней с момента официального уведомления Клиента/Получателя о прибытии груза, Клиент обязуется оплатить Экспедитору услуги по хранению груза согласно утвержденным Тарифам Экспедитора за каждый день сверхнормативного хранения.

4. ПРАВА ЭКСПЕДИТОРА

4.1. Экспедитор вправе не приступать к исполнению обязанностей по настоящему Договору до представления Клиентом необходимых документов, согласованного Заказа (Заявки) через ЭДО, электронную почту или личный кабинет, а также полной и достоверной информации о свойствах груза и условиях его перевозки.

4.2. Экспедитор вправе в одностороннем порядке изменять параметры груза (вес, объем, плотность) в итоговых документах и расчетах стоимости на основании данных контрольного обмера и взвешивания, произведенных на своем терминале консолидации. Данные замеры признаются Сторонами окончательными для расчета Расчетного веса груза.

4.3. В случае обнаружения дефектов наружной упаковки груза, её несоответствия характеру груза или требованиям транспортировки сборным способом (LTL), Экспедитор вправе в целях обеспечения сохранности самостоятельно осуществить дополнительную упаковку груза за счет Клиента, уведомив об этом Клиента через ЭДО или иные согласованные каналы связи.

4.4. Отказ Клиента от дополнительной упаковки груза, признанного Экспедитором нуждающимся в ней, полностью освобождает Экспедитора от ответственности за любые повреждения, порчу или несохранность груза, произошедшие в процессе дальнейшей транспортировки.

4.5. Экспедитор вправе самостоятельно выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки сборного груза, последовательность погрузки и выгрузки, а также круг третьих лиц (перевозчиков, терминалов), привлекаемых для исполнения поручения Клиента, исходя из коммерческой целесообразности и без предварительного согласования с Клиентом.

4.6. Экспедитор имеет право удерживать находящийся в его распоряжении груз Клиента до момента полной уплаты Агентского вознаграждения, а также до полного возмещения фактически понесенных Экспедитором расходов по текущей перевозке или по любым предыдущим перевозкам Клиента. В случае удержания груза Клиент обязуется дополнительно оплатить Экспедитору услуги по его ответственному хранению согласно утвержденным Тарифам за каждый день удержания.

5. ПРАВА КЛИЕНТА

5.1. Клиент имеет право выдавать Экспедитору доверенности, необходимые для получения и перевозки груза (в том числе в форме электронных доверенностей через ЭДО).

5.2 Клиент имеет право требовать от Экспедитора предоставления информации о ходе организации перевозки, текущем местонахождении транспортного средства с грузом и ориентировочных сроках его прибытия в пункт назначения.

5.3. Клиент имеет право вносить изменения в Заказ (Заявку) в части изменения адреса доставки, перечня Получателей или контактных лиц до момента отправки транспортного средства с терминала консолидации Экспедитора, при условии направления официального уведомления (в том числе через ЭДО) и полной компенсации Экспедитору всех возникших в связи с этим дополнительных расходов.

5.4. Клиент имеет право осуществлять комиссионную приемку груза, доставленного с видимыми нарушениями наружной упаковки, со вскрытием грузовых мест и сверкой внутреннего содержимого с участием представителя Экспедитора (водителя) строго в момент выгрузки у автотранспортного средства до подписания закрывающих документов.

5.5. Клиент имеет право запрашивать у Экспедитора Справку-калькуляцию, подтверждающую методику пропорционального распределения фактических расходов на магистральную перевозку сборного груза, без права требования оригиналов или копий первичных документов (актов, счетов-фактур) привлеченных третьих лиц (перевозчиков), составляющих коммерческую тайну Экспедитора.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО ЗАБОРУ И ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ

6.1. Своевременно, до 15-00 дня, предшествующего забору (доставке), Клиент обязан оформить Заказ на забор (доставку) груза со (на) склада отправителя (получателя). В противном случае забор (доставка) груза выполняется исходя из возможностей Экспедитора, не является обязательным к исполнению, а стоимость Заказа по забору (доставке) груза рассчитывается с коэффициентом 100% (надбавка за срочность). Сроки доставки сборных грузов являются ориентировочными.

6.2. Клиент обязан обеспечить подготовку груза к перевозке до прибытия автомобиля под погрузку (затарить, подгруппировать, обеспечить полный комплект сопроводительных документов на груз, при необходимости нанести маркировку и т.п.). Подача автотранспорта к месту погрузки у Отправителя и месту выгрузки у Получателя осуществляется при наличии подъездных путей, позволяющих автотранспорту беспрепятственно и без нарушения ПДД РФ подъехать к объекту. Оформление необходимых пропусков, разрешений на право проезда, а также оплата платного въезда на территорию Отправителя/Получателя осуществляются силами и за счет Клиента. При невозможности подъезда автотранспорта к месту разгрузки, указанному в заявке, погрузка/выгрузка осуществляется силами Отправителя/Получателя в доступном месте, либо Клиентом оплачивается дополнительная услуга Экспедитора согласно Тарифам.

6.3. Фиксированная стоимость поручения в части забора(доставки) груза определяется на основании Тарифов (Прайс-листа) Экспедитора, исходя из весогабаритных диапазонов параметров груза, указанных Клиентом в Заказе. Если при контрольном обмере на терминале параметры груза меняются в большую сторону и переходят в другой весогабаритный диапазон Прайс-листа, итоговый расчет этой части Стоимости поручения ведется исходя из фактических данных. В

случае изменения фактических параметров груза в меньшую сторону от заявленного Клиентом в Заказе, расчет фиксированной части за забор (доставку) производится по весогабаритному диапазону параметров груза, первоначально указанных Клиентом в Заказе. Время, отведенное на погрузку груза силами Отправителя в автотранспорт Экспедитора, а также на выгрузку груза силами Получателя из автотранспорта Экспедитора, определяется нормативами, зафиксированными в Приложении к настоящему Договору. Оформление документов на груз по адресу, отличному от адреса загрузки согласовывается сторонами отдельно, стоимость договорная.

6.4. В случае превышения лимитов времени, указанных в п. 6.3, Клиент уплачивает Экспедитору штраф за простой автотранспорта в размере, установленном в Приложении к Договору. При простое автотранспорта свыше нормативного срока, указанного в Приложении, Экспедитор имеет право отозвать автотранспорт. При этом Заказ считается сорванным по вине Клиента, и Клиент обязан оплатить Экспедитору стоимость холостого пробега. Холостой пробег автомобиля при предварительном подтверждении Клиентом готовности груза, оплачивается Клиентом как сводный тариф за организацию получения/доставки груза.

6.5. Заказы на забор(доставку) грузов, принятые в устном виде выполняются по усмотрению Экспедитора и не являются обязательными к исполнению.

6.6. Водитель-экспедитор для учета времени простоя на местах забора-доставки груза предъявляет маршрутный лист. В случае отказа отправителя (получателя) зафиксировать время прибытия (убытия) автомобиля, Клиент принимает время прибытия-убытия, указанное Экспедитором.

6.7. Приемка груза Экспедитором на складе Отправителя осуществляется строго по количеству грузовых мест (коробок, паллет) и внешнему состоянию наружной упаковки, без проверки внутреннего содержимого, номенклатуры, ассортимента и поштучного пересчета. Подтверждением приема груза водителем-экспедитором является его подпись в бумажной Экспедиторской расписке или Накладной на забор груза. Стороны пришли к соглашению, что подпись водителя Экспедитора в товаросопроводительных документах Отправителя (включая УПД, ТОРГ-12, ТТН), подтверждает исключительно факт приемки общего количества грузовых мест, указанных водителем при подписании, и не является подтверждением приемки груза по номенклатуре, внутреннему количеству штук или ассортименту.

6.8. Стороны пришли к соглашению, что Экспедиторская расписка или Накладная, выданная водителем при заборе груза на объекте Отправителя, является предварительной в части веса, объема и плотности груза.

6.9. Окончательные параметры груза (фактический вес, объем, расчетная плотность и итоговый оплачиваемый Расчетный вес) определяются Экспедитором после поступления груза на терминал консолидации и проведения контрольного обмера/взвешивания (в соответствии с п. 4.2). Итоговые данные фиксируются в окончательной Экспедиторской расписке, направляемой Клиенту через систему ЭДО или личный кабинет.

6.10. Доставка груза Получателю, если данная услуга требуется осуществляется до адреса, указанного в Заказе. Выгрузка груза из автотранспорта производится силами и за счет Получателя строго у борта автотранспортного средства, если в Заказе или Приложении не согласованы дополнительные услуги (услуги грузчиков, подъем на этаж).

6.11. Получатель обязан обеспечить присутствие уполномоченного лица на месте выгрузки, обладающего правом подписи и круглой печатью организации, либо оригиналом бумажной доверенности, либо верифицированной доверенностью в системе электронного документооборота (ЭДО).

6.12. Проверка количества грузовых мест и наружного состояния упаковки доставленного груза осуществляется Получателем в присутствии водителя Экспедитора непосредственно у автотранспортного средства до момента подтверждения выдачи груза (подписания ЭР, ТН). Вскрытие грузовых мест, проверка внутреннего содержимого, номенклатуры, комплектности и работоспособности товара в присутствии водителя Экспедитора не осуществляются, за исключением случаев обнаружения видимых повреждений наружной упаковки конкретного грузового места (п. 6.13). После подтверждения выдачи груза Получателем, претензии по количеству мест, ассортименту и видимым повреждениям упаковки Экспедитором не принимаются, а обязательства Экспедитора считаются выполненными полностью и надлежащим образом.

6.13. В случае обнаружения повреждения наружной упаковки или недостачи грузовых мест в момент выгрузки у автотранспортного средства, Получатель и водитель Экспедитора обязаны составить и подписать двусторонний бумажный Акт приемки товаров о выявленных недостатках (дефектах) до момента подтверждения выдачи груза.

6.15.1. Обнаружение повреждения или недостачи части груза не дает Получателю права отказываться от приемки остального исправного груза в данной партии. Получатель обязан подтвердить выдачу исправной части груза (путем подписания ЭР в ЭДО или на бумаге) с одновременным указанием в Акте приемки товаров номеров только тех мест, по которым выявлены расхождения.

6.15.2. Сканированная копия Акта приемки товаров, направленная Клиентом Экспедитору по электронной почте или через систему ЭДО в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента выгрузки, признается Сторонами надлежащим и обязательным уведомлением о факте несохранности груза. В случае отсутствия подписанного водителем Акта приемки товаров или его ненаправления в установленный 24-часовой срок, груз считается выданным Получателю в полном объеме и надлежащего качества, а любые последующие претензии Клиента Экспедитором не принимаются.

7. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

7.1.1. Общая сумма, подлежащая оплате Клиентом за организацию перевозки конкретной партии груза (далее по тексту — «Стоимость поручения»), рассчитывается Экспедитором на основании согласованных Сторонами индивидуальных тарифов, зафиксированных в Приложениях (Тарифах) к настоящему Договору, по следующей формуле:

$$S = (W * R)+S_{заб}+S_{дост}+S_{доп}$$

где: **S** — общая Стоимость поручения, подлежащая уплате Клиентом Экспедитору (в рублях РФ);

W — Расчетный (оплачиваемый) вес конкретной партии груза (в килограммах), определяемый в соответствии с правилами пунктов 7.2.1--7.2.3 настоящего Договора;

R — Фиксированная тарифная ставка за 1 (один) килограмм Расчетного веса (в рублях РФ), утвержденная Сторонами в соответствующем Приложении для данного маршрута.

$S_{заб}$ — фиксированная часть Стоимости поручения за этап забора груза от Отправителя до терминала Экспедитора, определяемая по весогабаритным диапазонам Прайс-листа в соответствии с п. 6.3 настоящего Договора (при отсутствии услуги показатель принимается равным 0);

$S_{дост}$ — фиксированная часть Стоимости поручения за этап доставки груза от терминала Экспедитора до Получателя, определяемая по весогабаритным диапазонам Прайс-листа в соответствии с п. 6.3 и п. 6.10 настоящего Договора (при отсутствии услуги показатель принимается равным 0);

$S_{доп}$ — суммарная стоимость сопутствующих (дополнительных) услуг, согласованных Сторонами в Заказе и фактически оказанных Экспедитором в интересах Клиента (включая, но не ограничиваясь: изготовление жесткой/мягкой упаковки (обрешетки), маркировку, страхование/въезд на терминал, погрузо-разгрузочные работы, ручной пронос груза и переадресацию). Если дополнительные услуги не заказывались и не оказывались, данный показатель принимается равным 0 (нулю).

7.1.2. Дополнительные расходы, связанные с въездом на территории предприятий, стоянкой и денежные сборы не включены в тарифы на доставку и сборку грузов и оплачиваются Клиентом отдельно на основании документов, подтверждающих эти платежи.

7.2. Порядок определения Расчетного (оплачиваемого) веса груза:

7.2.1. Нормативный показатель плотности груза, применяемый для расчетов, фиксируется Сторонами в Приложениях (Тарифах) к настоящему Договору.

7.2.2. Если фактическая плотность груза Клиента ниже нормативного показателя плотности, согласованного Сторонами в Приложении (Тарифах) к настоящему Договору (объемный груз), Расчетный вес данной партии груза определяется Экспедитором по следующей формуле:

$$W(кг) = V(м3) * P(кг/м3)$$

где: **W** — Расчетный (оплачиваемый) вес партии груза (в килограммах);

V — Фактический объем партии груза (в кубических метрах, м3), определенный на основании контрольного обмера на терминале Экспедитора;

P — Нормативный показатель плотности груза (в килограммах на один кубический метр, кг/м3), установленный для Клиента в соответствующем Приложении (Тарифе).

7.2.3. Если фактическая плотность груза выше или равна нормативу (тяжелый груз), Расчетный вес принимается равным фактическому весу груза.

7.3. Стоимость поручения (п. 7.1) структурно состоит из двух частей:

7.3.1. Фактических (возмещаемых) расходов Экспедитора, понесенных в интересах Клиента на оплату услуг третьих лиц (магистральная перевозка, терминальная обработка, погрузо-разгрузочные работы и др.). При перевозке сборного груза фактические расходы распределяются между всеми клиентами пропорционально доле Расчетного веса груза каждого клиента в общем Расчетном весе всех грузов, фактически находящихся в данном транспортном средстве.

7.3.2. Агентского вознаграждения Экспедитора, определяемого как разница (экономия агента) между Стоимостью поручения (п. 7.1) и суммой Фактических расходов (п. 7.3.1). Вся полученная экономия в полном объеме признается доходом (дополнительным вознаграждением) Экспедитора и удерживается им самостоятельно.

7.4. Налогообложение (НДС 5%): На сумму Агентского вознаграждения Экспедитора (п. 7.3.2) начисляется Налог на добавленную стоимость (НДС) по ставке 5% в соответствии со ст. 164 НК РФ. Денежные средства, перечисляемые Клиентом в части Фактических расходов Экспедитора (п. 7.3.1), являются транзитными, не составляют доход Экспедитора и НДС по ставке 5% не облагаются.

7.5. Порядок и сроки оплаты:

☐ Предоплата 100% (оплата до начала оказания услуг) в течение 3 банковских дней с момента выставления счета на предоплату;

☐ Аванс в размере 50 % от согласованной суммы по Заказу (до начала оказания услуг по Заказу). Оставшаяся часть указанной суммы уплачивается Клиентом в течение 3 банковских дней с момента выполнения услуг по Заказу;

☐ До момента выдачи груза грузополучателю;

☐ Отсрочка платежа до ____ банковских дней со дня оказания услуг по Заказу Клиента;

☐ Наличный расчет в месте получения груза.

7.5.1. Клиент производит оплату Стоимости поручения на расчетный счет Экспедитора на основании выставляемых Экспедитором счетов на оплату (в том числе через систему ЭДО или по электронной почте).

7.5.2. Датой исполнения обязательств Клиента по оплате считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора в полном объеме. Все расходы банков по переводу денежных средств несет Клиент (Принципал).

7.5.3. В случае однократного неисполнения Клиентом взятых на себя обязательств, предусмотренных пунктом 7.5. настоящего Договора, Экспедитор, в дальнейшем при исполнении Договора, осуществляет **выдачу груза грузополучателям при условии полной оплаты Клиентом стоимости поручения**.

7.6. Порядок документооборота и санкции за задержку ЭДО:

7.6.1. По окончании перевозки Экспедитор предоставляет Клиенту Отчет экспедитора (агента), в котором фиксируются: общая сумма, полученная от Клиента; сумма фактических расходов, приходящаяся на груз Клиента; сумма Агентского вознаграждения (экономии).

7.6.2. Одновременно с Отчетом Экспедитор выставляет Универсальный передаточный документ (УПД) со статусом «1» строго на сумму Агентского вознаграждения с начислением НДС 5%.

7.6.3. Клиент обязан рассмотреть, подписать и вернуть Экспедитору через систему ЭДО Отчет и УПД в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента их направления Экспедитором. При наличии возражений Клиент направляет мотивированный письменный отказ в тот же срок. Если в указанный срок мотивированный отказ не направлен, Отчет считается утвержденным Клиентом без оговорок, а обязательства Экспедитора — выполненными в полном объеме.

7.6.4. В случае уклонения или задержки Клиентом подписания Отчетов экспедитора и УПД в системе ЭДО на срок более 7 (семи) календарных дней с момента их направления Экспедитором, Экспедитор имеет право применить к Клиенту следующие меры воздействия (как совместно, так и по отдельности): Приостановить выдачу (доставку) любых текущих или последующих грузов Клиента, находящихся в распоряжении Экспедитора, до момента полного подписания всех ранее направленных в ЭДО документов. При этом Клиент обязан оплатить Экспедитору услуги по ответственному хранению удержанного груза согласно действующим Тарифам за каждый день удержания. Начислить Клиенту пеню за несоблюдение порядка документооборота в размере 0,1% от стоимости конкретной неоформленной перевозки за каждый день просрочки подписания каждого документа в ЭДО.

8. ОСНОВАНИЕ И РАЗМЕР ОТВЕТСВЕННОСТИ СТОРОН

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.2. Экспедитор не несет ответственность за повреждение изделий из стекла, пластика, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов, дверей, мебели и прочих подверженных лому и бою предметов, в случаях если: товары транспортируются не в жесткой (деревянной) упаковке отправителя; на упаковке товаров отсутствует соответствующая маркировка на русском языке; грузоотправитель не уведомляет Экспедитора при передаче товаров к перевозке о наличии в числе отправляемых грузов вышеперечисленных изделий.

8.3. Клиент несет полную материальную ответственность за груз, содержащий жидкость, груз, который упакован в тару, не соответствующую, по мнению Экспедитора, требованиям безопасной транспортировки, или груз, который может повредить другие грузы в пути следования. В случае порчи вышеуказанными грузами других грузов в пути следования, Клиент обязуется возместить все убытки Владельцам пострадавших грузов. Прямые убытки подтверждаются Актом приёма груза на склад Экспедитора в пункте назначения и фактурными данными пострадавших грузов других Заказчиков (Владельцев).

8.4. Проштрафившаяся Сторона обязана возместить другой Стороне только прямой реальный ущерб. Упущенная выгода, косвенные убытки или штрафные санкции, выставленные Клиенту его контрагентами, Экспедитором не возмещаются.

8.5. За отказ Клиента от подтвержденного в Заказе (Заявке) забора груза (срыв погрузки), произошедший после 16:00 дня, предшествующего дню забора груза, Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере, установленном в Приложении к настоящему Договору.

8.6. За несвоевременное предоставление Клиентом (или Грузоотправителем) документов на груз, а равно предоставление неполных или недостоверных сопроводительных документов, повлекшее за собой простой автотранспорта Экспедитора (или привлеченных им третьих лиц) на месте погрузки/выгрузки или в пути следования, Клиент уплачивает штраф за простой за каждый час (или день) задержки в размере согласно Приложению к Договору.

8.7. В случае сдачи Клиентом груза, запрещенного к перевозке, опасного груза (ADR) без предварительного письменного согласия Экспедитора, либо груза, требующего специального температурного режима (в нарушение п. 3.14), Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере, установленном в Приложении к Договору, а также в полном объеме возмещает все возникшие убытки и штрафы государственных органов.

8.8. За просрочку оплаты Стоимости поручения (Агентского вознаграждения и компенсации Фактических расходов), предусмотренной Разделом 7 настоящего Договора, Клиент уплачивает Экспедитору пеню в размере 0,1% от неуплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более размера общего долга.

8.9. Экспедитор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его в свое ведение (для организации перевозки) и до выдачи Получателю в пределах документально подтвержденной стоимости самого груза (или его части), но не выше объявленной стоимости, указанной Клиентом в Заказе.

8.10. Стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в счете Продавца (или инвойсе), а при ее отсутствии — исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

8.11. Экспедитор освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, если докажет, что вред причинен вследствие обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор).

К обстоятельствам непреодолимой силы Стороны относят: стихийные бедствия, военные действия, введение военного или чрезвычайного положения, террористические акты, диверсии (включая повреждение транспортных средств или объектов транспортной инфраструктуры в результате атак беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), ракетных ударов или работы средств ПВО).

8.12. Экспедитор не несет ответственности за убытки, вызванные задержкой доставки груза, если такая задержка произошла вследствие неблагоприятных погодных условий, дорожно-транспортных происшествий, ремонта дорог по маршруту следования, задержек на погрузке/выгрузке у других клиентов сборного рейса, действий государственных органов, а также техническими сбоями государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), препятствующими дальнейшему движению.

8.13. Сроки доставки сборных грузов, указанные в Заказах или Приложениях, являются ориентировочными и технологическими. Наступление выходных и праздничных дней в период транспортировки автоматически увеличивает срок доставки на количество таких дней.

8.14. За просрочку доставки груза по прямой и доказанной вине Экспедитора, Экспедитор уплачивает Клиенту пеню в размере 0,1% от суммы своего Агентского вознаграждения за данный рейс за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы этого вознаграждения. Расчет пени по часам не производится.

8.15. В случае задержания, ареста транспортного средства Экспедитора (или привлеченных им третьих лиц) сотрудниками Роспотребнадзора, ГИБДД или иных контролирующих органов по причине отсутствия, повреждения или недостоверности кодов маркировки «Честный Знак» на грузе Клиента (в нарушение п. 3.12), Клиент обязан уплатить Экспедитору штраф за простой транспорта в размере, установленном в Приложении за каждый день задержки, а также в полном объеме компенсировать Экспедитору все наложенные административные штрафы и судебные издержки.

8.16. Подача претензий и инициирование споров по настоящему Договору осуществляются Сторонами в обязательном досудебном (претензионном) порядке. Срок рассмотрения претензии Стороной составляет 30 (тридцать) календарных дней с момента ее получения.

8.17. В случае если Стороны не пришли к согласию в претензионном порядке, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Удмуртской Республики (по месту нахождения Экспедитора).

9. ФОРС-МАЖОР

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

9.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся: наводнение, пожар, землетрясение и другие природные явления, а также войны, военные действия, блокады, забастовки, акты или действия государственных органов, запреты на движение транспорта по федеральным трассам, введенные уполномоченными органами, и другие независящие от Сторон обстоятельства.

9.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, обязана незамедлительно (не позднее 48 часов с момента их наступления) известить другую Сторону в письменной форме (в том числе через систему ЭДО или по электронной почте) о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении указанных обстоятельств.

9.4. Надлежащим доказательством наличия указанных обстоятельств и их продолжительности будут служить свидетельства (справки), выданные Торгово-промышленной палатой РФ или иными уполномоченными государственными органами.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами в процессе исполнения обязательств по настоящему Договору, подлежат разрешению в обязательном досудебном претензионном порядке.

10.2. В случае обнаружения утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, факт несохранности должен быть зафиксирован Получателем и водителем Экспедитора в момент выгрузки путем составления двустороннего Коммерческого акта (в соответствии с п. 6.13). Отсутствие Коммерческого акта, подписанного водителем, лишает Клиента права на предъявление претензий по количеству мест и видимым повреждениям упаковки.

10.3. Претензии, возникающие из настоящего Договора, направляются Сторонами в письменном виде. Стороны признают равнозначную юридическую силу за претензиями, направленными следующими способами:

Через систему ЭДО с подписанием УКЭП (считается полученной в день отправки);

Заказным письмом с описью вложения по юридическому адресу Стороны;

Курьерской службой с отметкой о вручении.

10.4. К претензии об утрате, недостаче или повреждении (порче) груза Клиент обязан приложить документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, удостоверяющие количество и стоимость отправленного груза (счета-фактуры, товарные накладные, УПД Продавца, Акт приемки товаров, калькуляцию ущерба).

10.5. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и дать письменный ответ (удовлетворить или направить мотивированный отказ) в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня ее получения.

10.6. Признанные Сторонами претензии подлежат оплате в течение 5 (пяти) банковских дней с момента признания (согласования суммы ущерба).

10.7. В случае если Стороны не пришли к согласию в претензионном порядке, либо ответ на претензию не был получен в установленный п. 10.5 срок, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Удмуртской Республики (по месту нахождения Экспедитора).

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. Настоящая Публичная оферта (Договор) вступает в силу с даты ее опубликования на официальном сайте Экспедитора и действует бессрочно. В отношении каждого конкретного Клиента Договор вступает в силу с момента совершения Клиентом акцепта оферты (в соответствии с Преамбулой настоящего Договора) и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по конкретной перевозке и завершения всех взаиморасчетов.

11.2. Экспедитор имеет право в одностороннем порядке вносить изменения и дополнения в настоящую Публичную оферту (Договор), а также в Тарифы (Прайс-лист). Изменения вступают в силу через 10 (десять) календарных дней с момента опубликования новой редакции Договора или Тарифов на официальном сайте Экспедитора: www.грузовой-экспресс.рф. Клиент самостоятельно отслеживает изменения. Оформление Клиентом нового Заказа (Заявки) после вступления в силу новой редакции является её безоговорочным акцептом

11.3. Индивидуальные Приложения (Тарифные сетки), Дополнительные соглашения к настоящему Договору, а также Заказы (Заявки), Отчеты экспедитора (агента), УПД и иные закрывающие документы оформляются в электронном виде и подписываются Сторонами через систему электронного документооборота (ЭДО) с применением усиленной квалифицированной электронной подписи (УКЭП). Такие документы признаются равнозначными документам на бумажных носителях, подписанным собственноручно и заверенным синей печатью.

11.4. В случае невозможности обмена документами через систему ЭДО по техническим причинам, Стороны используют бумажные носители. До получения оригиналов бумажных документов Стороны признают юридическую силу за скан-копиями документов, направленными по электронной почте: со стороны Экспедитора — с адреса, указанного в пункте 12.1 настоящего Договора; со стороны Клиента — с адреса электронной почты, указанного Клиентом в Заказе (Заявке) или Личном кабинете.

11.5. Действие настоящего Договора может быть прекращено в отношении конкретного Клиента по инициативе любой из Сторон при условии направления письменного уведомления (в том числе через ЭДО или на e-mail) не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения отношений. Прекращение действия Договора не освобождает Клиента от обязательств по полной оплате Стоимости поручения за уже выполненные перевозки, оплате хранения груза, а также от обязанности подписать все ранее направленные Экспедитором в систему ЭДО Отчеты и УПД.

11.6. С момента совершения Клиентом акцепта настоящей Публичной оферты (в соответствии со вступительной частью (Преамбулой настоящего Договора) все предыдущие устные или письменные соглашения, переговоры и переписка Сторон по предмету Договора теряют юридическую силу.

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ ЭКСПЕДИТОРА

12.1. ЭКСПЕДИТОР:
Общество с ограниченной ответственностью «Грузовой экспресс»
Юр. адрес: 426006, г. Ижевск, ул. Автономная, д.99
Факт., почтовый адрес: 426006, г. Ижевск, ул.Автономная,99
ИНН/КПП 1832039690/183201001
р/с: 40702810529850003684
ФИЛИАЛ "НИЖЕГОРОДСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"
БИК 042202824, к/с: 30101810200000000824
Тел/факс: (3412) 617-617
web: www.грузовой-экспресс.рф
e-mail: office@gruzovoi-express18.ru

Примечание: Настоящий документ является Публичной офертой в соответствии со ст. 437 Гражданского кодекса РФ . Место для подписи и реквизитов Клиента (Принципала) не предусмотрено. Договор заключается в электронной форме путем совершения Клиентом акцепта (направления Заказа или фактической передачи груза Экспедитору).